ನಾಗರಿಕ/ ಗ್ರಾಹಕ ಸನ್ನದು

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ - 2013-14

ಪರಿವಿಡಿ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಣೆಗಳು	ಪು. ಸಂ.
1	ಮುನ್ನುಡಿ	
2	ಗುರಿ	
3	ಉದ್ದೇಶ	
4	ಮುಖ್ಯ ಸೇವೆಗಳು / ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ	
5	ಸೇವಾ ಸಂಘಟನೆಯ ಹಂತಗಳು	
6	ಕುಂದುಕೊರತೆ ಪರಿಹಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	
7	ಹಿತಾಸಕ್ತಿದಾರರ/ ಗ್ರಾಹಕರ ಪಟ್ಟಿ	
8	ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅಧೀನ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗಳು	
9	ಸೇವೆ ಪಡೆಯುವವರ ನಿರೀಕ್ಷೆಗಳು	

ಮುನ್ನುಡಿ

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು, ಜನಸಾಮಾನ್ಯರು ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಅನುಷ್ಠಾನ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ನಾಗರಿಕರೊಂದಿಗೆ ಪರಸ್ಪರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

- ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಬಹುದಾದ ಹಣಕಾಸು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ಸಹಭಾಗಿತ್ವವನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು, ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಹೊಣೆ, ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು (ಸಾಮರ್ಥ್ಯ) ಆಹ್ವಾನಿಸುವ, ಖಾಸಗಿ ಪ್ರವರ್ತಕರು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ನಡುವೆ ಸಮತೋಲಿತ ಸಹಭಾಗಿತ್ವವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಸಮರ್ಥ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, 1996ರಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ.

- ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು, ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಯು, ರೈಲು ಹಾಗೂ ನೌಕಾಯಾನ ಸಂಪರ್ಕಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಖಾಸಗಿ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

- ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು, ಹೊಸ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ನೀತಿ 2007ನ್ನು ಘೋಷಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ "ಪಿಪಿಪಿ ಘಟಕ"ವನ್ನೂ ಸಹ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಈ ಪಿಪಿಪಿ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಪಿಪಿಪಿ (ತಜ್ಞ)ರೊಂದಿಗೆ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಐಡೆಕ್ (ಐಡಿಇಸಿ) ಪಿಪಿಪಿ ಘಟಕಕ್ಕೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆ ಹಾಗೂ ನೆರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಪಿಪಿಪಿ ಘಟಕವು ಅಗತ್ಯವಾದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುತ್ತದೆ. ಪಿಪಿಪಿ ಘಟಕವು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ, ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಏಕಗವಾಕ್ಷಿ ಏಜೆನ್ಸಿಯ (ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎ) ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಯೋಜನಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅವಧಿಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಗಳು/ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ನೆರವನ್ನು ಸಹ ನೀಡುತ್ತದೆ.

- ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು, ಕರ್ನಾಟಕ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮದ (ಕೆ-ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಇ) ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದೊಂದಿಗೆ ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಂತಹ ಆಯ್ದ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ.

- ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು, ಕೆಎಸ್ಐಐಡಿಸಿ ಮುಖಾಂತರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ನೆರವಿನ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಮಿತದೊಂದಿಗೆ ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.
- ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು, ಬೆಳಗಾಂ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಎಎಐನಿಂದ ನಡೆಯುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯೊಂದಿಗೂ ಸಹ ಸ್ವತಃ ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಪಿಪಿಪಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಬಿಜಾಪುರ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನೂ ಸಹ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
- ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಅನಿಲ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಿಎಐಎಲ್‌ಗೆ ನೆರವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಗುರಿ:

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಜನರನ್ನು, ಅವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಮನ್ಯಾಯವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.

ಉದ್ದೇಶ:

- ವಾಯುಯಾನ, ರೈಲ್ವೆ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು.
- ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳ ಸಾಂಗತ್ಯದೊಂದಿಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಪಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ನೀತಿ 2007ರ ಪ್ರಕಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು ತಮಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಪಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಹಿನಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ನೆರವು ನೀಡುವುದು.

ಮುಖ್ಯ ಸೇವೆಗಳು/ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗಳು:

1. ಪಿಪಿಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಎಎಐ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಎಎಐಗೆ ನೆರವು ನೀಡುವುದು.
2. ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ, ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ (ರೋಡ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್) ಮತ್ತು ಕೆಳ ಸೇತುವೆ (ರೋಡ್ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್)ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಗೇಜ್ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮೂಲಕ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಸಂಪರ್ಕಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.
3. ದಾಬೋಲ್-ಬೆಂಗಳೂರು ಅನಿಲ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು.

4. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಸುವುದು.

5. ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಗೆ ಒಳನಾಡು ಸಂಪರ್ಕವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರ-ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.

6. ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಜಾಲವನ್ನು (ಲಾಜಿಸ್ಟಿಕ್ಸ್) ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

7. ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಪಿಪಿಪಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಹಿನಿಗೆ ತರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು.

8. ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಸುವುದು.

9. ವಲಯಗಳು/ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಪಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಹಿನಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವರ್ಧನೆ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ.

10. ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (ಎಂಐಎಸ್) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.

11. ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಹಂತವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.

ಸೇವಾ ಸಂಘಟನೆಯ ಹಂತಗಳು:

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸಚಿವಾಲಯದ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಕ್ಷೇತ್ರಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಯಾವುವೇ ಅಧೀನ ಘಟಕಗಳು/ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು, ಅವರಿಗೆ ಒಬ್ಬ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಇಬ್ಬರು ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಇಬ್ಬರು ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ನೆರವಾಗುತ್ತಾರೆ. ರಾಜ್ಯ ಪಿಪಿಪಿ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ (ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಇಲಾಖೆ) ''ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಪಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಹಿನಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕಾಗಿ'' ಡಿಇಎ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಒಂದು ಪಿಪಿಪಿ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು, ಅವರೊಂದಿಗೆ ಎಡಿಬಿಯ ಪಿಪಿಪಿ (ತಜ್ಞ), ಮತ್ತು ಇಬ್ಬರು ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇರುತ್ತಾರೆ.

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ನಕ್ಷೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ
ಡಾ॥ ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ಖತ್ರಿ, ಐಎಎಸ್

ಸರ್ಕಾರದ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ
(ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆ)

ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ – I
(ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆ)

ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ –II
ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ ಟಿ.ಎನ್.

ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಶ್ರೀ ರಮೇಶ್ ಆರ್.

ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ – I
ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಜೆ. ಸಂಪತ್‌ಕುಮಾರ್

ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ– II
ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೆಂಕಟೇಶ ಮೂರ್ತಿ

1. ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ.ಆರ್. ನಳಿನಿ
   ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
2. ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆ,
   ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
3. ಸೀನಿಯರ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮರ್
   ಶ್ರೀ ಶಶಿಕಾಂತ್ ವರದ್
4. ಜೂನಿಯರ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮರ್
   (ಹುದ್ದೆ ಖಾಲಿ ಇದೆ)
5. ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧಿಕ್ ಪಾಷ,
   ಸಹಾಯಕ
6. ಕುಮಾರಿ ಪಾವನ ಶ್ರೀ
   ಸಹಾಯಕಿ
7. ಶ್ರೀಮತಿ ಮೇಘ,
   ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರರು

ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ– ಎ
ಶ್ರೀ ರಾಬಿನ್ ವನರಾಜ್ ಜೆ.

ಸಹಾಯಕರು
ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧಿಕ್ ಪಾಷ

ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ – ಬಿ
ಶ್ರೀಮತಿ ಸತ್ಯವತಿ

ಸಹಾಯಕರು
ಶ್ರೀ ರವಿ ಜಿ.ಆರ್.

ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ
ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜು ಎಸ್.

ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ – ಸಿ,
ಶ್ರೀಮತಿ ಮಂಜುಳಮ್ಮ

ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು
ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗರತ್ನ

ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ – ಡಿ
ಶ್ರೀಮತಿ ಮಂಜುಳಾ.ಎಂ

ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು
ಕುಮಾರಿ ವಸಂತ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಸೇವೆಗಳು	ಪೂರೈಸಬೇಕಾದ/ ಮಂಡಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು/ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು	ಕಾಲಮಿತಿ	ಮಾನದಂಡ	ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ಷರತ್ತುಗಳು	ಒಳಪಟ್ಟ ವಲಯಗಳು	ಸಂಪರ್ಕಿಸ ಬೇಕಾದ ನಿಯೋಜಿತ ಅಧಿಕಾರಿ	ಕಚೇರಿ ವಿಳಾಸ, ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಇ-ಮೇಲ್
1	ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನೀಡಿಕೆ	1. ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಅಭಿವರ್ಧಕನಿಂದ (ಡೆವಲಪರ್) ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ 2. ಅಭಿವರ್ಧಕ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನ ನಡುವೆ ಸಹಿಯಾದ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರತಿ 3. ನಿಗದಿತ ನಮೂನೆ/ ತಾಳೆ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ (ಚೆಕ್‌ಲಿಸ್ಟ್) ಮಾಹಿತಿ 4. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಭಿವರ್ಧಕನಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಆತ/ ಆತನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದಾನೆಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವ ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ 5. ಖರೀದಿ ದರಪಟ್ಟಿಗಳು	ಅಭಿವರ್ಧಕ ನಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದಂ ದಿ ನಿಂದ 60 ದಿನಗಳು	ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ವನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೀಡುವುದು	1. ಅದು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರಬೇಕು. 2. ವಿನಾಯಿತಿಯು 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಅಥವಾ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲೋ ಆ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. 3. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು, ಸಾಧನಸಲಕರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮಾತ್ರ ವಿನಾಯಿತಿಗೆ ಅರ್ಹವಾಗುತ್ತವೆ. 4. ವಿನಾಯಿತಿಯ ಮಿತಿಯು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಸಾಧನಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ 25.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳವರೆಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ 1 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.	1. ಕೃಷಿ ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯ 2. ಶಿಕ್ಷಣ 3. ಇಂಧನ 4. ಆರೋಗ್ಯ 5. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ 6. ನೀರಾವರಿ 7. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು 8. ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ 9. ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ 10. ನಗರ ಮತ್ತು ಪುರಸಭಾ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪಿಪಿಪಿ ಸೆಲ್, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.	ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 08, ನೆಲಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-1. 080-22034069 ಜುಊಜ್ಞುಣಡಿ.ಜಜ @ಡಿಚಿಟು.ಛಿಡು

2	ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಯಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಗೊಳಿಸುವುದು.	1. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು / ಅನುಷ್ಠಾನ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು / ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಗಳಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ 2. 2ನೇ ಕಂತಿನ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಬಳಕೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ 3. ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯ ವರದಿ	1. **ಮೊದಲನೇ ಕಂತು:** ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ ಅನುಷ್ಠಾನ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು/ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಲಿಯಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 60 ದಿನಗಳು **ಎರಡನೇ ಕಂತು–** ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ ಅನುಷ್ಠಾನ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು/ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಲಿಯಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 90 ದಿನಗಳು	1. ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಗೊಳಿಸುವುದು. 2. ಪರಿಶೀಲನೆ, ಪುನರ್ ವೀಕ್ಷಣೆ, ಹಾಗೂ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಮೂಲಕ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹಾಗೂ ತ್ವರಿತ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು	–	1. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು 2. ಧಾಬೋಲ್ – ಬೆಂಗಳೂರು ಅನಿಲ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗ 3. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ 4. ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು	ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ–1, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ– 2, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 24, ನೆಲಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು–01. 080–22034149 ಜಜಡಾಜ@ಉಜಟು. ಥಿಡು ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 412, 4ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು–1. 080–22034768

3	50.00 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳವರೆಗಿನ ಪಿಪಿಪಿಗಾಗಿ ಏಕ ಗವಾಕ್ಷಿ ತೀರಿಕೆ/ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ 50.00 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ತೀರಿಕೆ ಸಮಿತಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುವುದು	1. ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ 2. ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಪೂರ್ವ ವರದಿ 3. ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ 4. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ 5. ಪಿಪಿಪಿ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ	ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 2 ತಿಂಗಳು	ಯೋಜನೆಯ ಸಕಾಲಿಕ ಅನುಮೋದನೆ	1. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು 2. ಅದು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರಬೇಕು.	1. ಕೃಷಿ ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯ 2. ಶಿಕ್ಷಣ 3. ಇಂಧನ 4. ಆರೋಗ್ಯ 5. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ 6. ನೀರಾವರಿ 7. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು 8. ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ 9. ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ 10. ನಗರ ಮತ್ತು ಪುರಸಭಾ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪಿಪಿಪಿ ಘಟಕ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 08, ನೆಲಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01. 080-2203 4069 ಜಡಿಜ್ಞಣಥಿ.ಔಜಜ @ಡಞಚಿಟ.ಛಿಠು

ಕುಂದುಕೊರತೆ ಪರಿಹಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಯೋಜನೆ	ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕಾದ ಅಧಿಕಾರಿ	ಕಚೇರಿ ವಿಳಾಸ	ಭೇಟಿಯ ಸಮಯ	ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಇ-ಮೇಲ್
ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ -1, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 24, ನೆಲಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-1. 080-22034149	ಬೆಳಗ್ಗೆ 10.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಸಂಜೆ 5-30ರವರೆಗೆ	080-22034149 ಖಜಜ.ರಾಞ@ಲಜಚಿಟ.ಛಿಠು
ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು	ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ -2, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 412, 4ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-1. 080-22034768	ಬೆಳಗ್ಗೆ 10.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಸಂಜೆ 5-30ರ ವರೆಗೆ	080-22034768 ಜಥಿಟಟಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಞಿಣಣಔಜ ಆಜಚಿಜುಟಅಟಜುಣ ಆಜಔಚಿಡಿಣಟಜುಣ@ಲಜಚಿಟ. ಛಿಠು
ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳು	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 08, ನೆಲಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01 080-2203 4069	ಬೆಳಗ್ಗೆ 10.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಸಂಜೆ 5-30ರ ವರೆಗೆ	080-22034070 ಜಔಜಞಣಡಿ.ಖಜಜ.@ಲಜಚಿಟ.ಛಿಠು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ		
	ಅಧಿಕಾರಿ	ಹೆಸರು	ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ	ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ 'ಡಿ'ಶಾಖೆ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	080-22034127
2	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ	ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ-2, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.	080-22034063

3	ಮೊದಲ ಅಪೀಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ	ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ-1, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	080-22034149
4	ಎರಡನೇ ಅಪೀಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ	ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.	080-22035085

ಹಿತಾಸಕ್ತಿದಾರರ ಪಟ್ಟಿ

- ಐಡೆಕ್ : ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕರ್ನಾಟಕ) ನಿಯಮಿತ (ಋಆಜಾಅಏ)
- ಕೆಎಸ್ಐಐಡಿಸಿ: ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಏಖುಖಐಆಅ)
- ಬಿಎಆರ್ಎಲ್: ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ನಿಯಮಿತ (ಃಂಖಏ)
- ಕೆ-ಆರ್ಐಡಿಇ: ಕರ್ನಾಟಕ ರೈಲು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಏ-ಖಖಆಇ)

ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅಧೀನ ಸಂಘ-ಸಂಸ್ಥೆಗಳು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕೆಎಸ್ಐಐಡಿಸಿ):-

ಕೆಎಸ್ಐಐಡಿಸಿಯನ್ನು 1964ರಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಯಿತು. ಕೆಎಸ್ಐಐಡಿಸಿಯ ಮುಖ್ಯ ಧ್ಯೇಯೋದ್ದೇಶವೆಂದರೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ವಲಯ ಕೈಗಾರಿಕೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ವೇಗೋತ್ಕರ್ಷಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದು. ಅಲ್ಲದೆ, ಕೆಎಸ್ಐಐಡಿಸಿಯನ್ನು, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಲು ಹಾಗೂ ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಂದು ಏಜೆನ್ಸಿಯನ್ನಾಗಿ ಸಹ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. 2000ದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ

ಅದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಷೇರುಧಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೆಎಸ್‌ಐಐಡಿಸಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಕೆಎಸ್‌ಐಐಡಿಸಿಯು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಸಹ ಹೊಂದಿದೆ, ಮತ್ತು ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಎಸ್‌ಐಐಡಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಘಟಕವನ್ನು (ಬಿಐಎಪಿ ಸೆಲ್) ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಘಟಕದ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕ 25.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಎಸ್‌ಐಐಡಿಸಿ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ನಿಯಮಿತ (ಬಿಎಆರ್‌ಎಲ್)

ಬಿಎಆರ್‌ಎಲ್, ನಗರ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಹೆಚ್ಚು ವೇಗದ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ (ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಲ್) ಸೌಲಭ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಲಘು ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸೃಜಿಸಲಾದ ಒಂದು ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ಸಾಧನವಾಗಿದೆ. (ಎಸ್‌ಪಿವಿ), ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಬಿಎಆರ್‌ಎಲ್ ಕಂಪನಿಯು ಈಗ ಲಘು ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಎಂದರೆ ಮೋನೋ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆಯ (ಎಂಆರ್‌ಟಿ) ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯದ ಮೇಲೆ ಗಮನ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರೈಲು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಸಿ):-

ರೈಲು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಂಪನಿ (ಕರ್ನಾಟಕ) ನಿಯಮಿತ (ಏ-ಖಖಆಇ)ವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ನಡುವೆ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮ ಕಂಪನಿಯಾಗಿ (ಜಾಯಿಂಟ್ ವೆಂಚರ್ ಕಂಪನಿ) ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2000ದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಕೆ-ಆರ್‌ಐಡಿಇ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ಸಾಧನ ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ.

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕರ್ನಾಟಕ):-

ಐಡಿಇಸಿಕೆಯನ್ನು ಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯ ಶೇ. 51 ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಶೇ.49ರಷ್ಟು ಷೇರಿನೊಂದಿಗೆ 30.06.2000ದಂದು ರಚಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಮುಖ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯವೆಂದರೆ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಹಾಗೂ ಸಹಭಾಗಿತ್ವವನ್ನು ತೀವ್ರಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಇಂಧನ, ನೀರುಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ, ನಗರ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ, ಸಾರಿಗೆ ಮುಂತಾದಂತಹ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ವಲಯಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಅವಲಂಬಿತ, ವೃತ್ತಿಪರವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕಂಪನಿಯಾಗಿ

ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಐಡಿಇಸಿಕೆ(ಆಜಾಅಏ)ಯನ್ನು ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಬಿಜಾಪುರ, ಹಾಸನ ಹಾಗೂ ಬಳ್ಳಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.